

Autovelox, quattro postazioni fisse

Il sindaco Graz: «Vogliamo impedire alle auto di correre lungo i rettilinei»

SAPPADA. Anche Sappada dichiara guerra alla velocità. Quattro impianti fissi per il posizionamento degli autovelox sono stati installati in paese: uno in borgata Lerpa, due sul rettilineo che va dal santuario Regina Pacis alla curva del parco "Daini", l'ultimo in Borgata Cretta. «A turno», spiega il sindaco Alberto Graz, «in questi contenitori verrà installato l'autovelox, che sarà operativo solo in presenza del vigile urbano». I punti saranno operativi a partire da giugno, anche se «abbiamo già fatto dei giorni di controllo», sottolinea il sindaco. «Le prime contravvenzioni sono già state elevate, anche se non è certo nostra intenzione fare cassa con le multe, vista la vocazione turistica del nostro paese». «E' proprio la vocazione turistica di Sappada», spiega il sindaco, «ad averci indotto a organizzare in maniera sistematica i controlli della velocità, che sono sempre stati fatti negli anni». Nei rettilinei che caratterizzano Sappada, la velocità e soprattutto il traffico pesante sono in continuo aumento, specie nelle ore serali e notturne: «L'aumento del traffico», spiega ancora Alberto Graz, «comincia a diventare un problema per molti concittadini, preoccupati per la velocità sostenuta con la quale auto e mezzi pesanti percorrono il centro abitato». Di fatto il rettilineo di Sappada è uno dei pochi che si trovano in zona e spinge tanti automobilisti a spingere il piede sull'acceleratore: «Come Comune», spiega ancora il sindaco, «vogliamo dissuadere la gente a correre lungo i rettilinei del paese». I ritmi dei controlli li stabilirà il Comune: «Potranno essere effettuati a cadenza settimanale o quindicinale. Vedremo il da farsi, molto dipenderà anche da come si comporteranno gli automobilisti». Quindi niente intenzioni di rimpinguare le casse del comune elevando multe: «Certamente no», sottolinea il sindaco. «Tutto questo sarebbe controproducente. Si tratta, invece, di rispondere alle esigenze di sicurezza dei cittadini, che si sentono sempre più minacciati dall'aumento del traffico. A fianco della strada, è inutile ricordarlo, ci sono case e persone, quindi è giusto fare quanto possibile per tutelare la sicurezza, prevenendo comportamenti scorretti». Gli autovelox saranno operativi solo in presenza del vigile urbano, che sanzionerà gli automobilisti, se la velocità rilevata eccederà i 50 chilometri orari. La scatola grigia, comunque, è già un deterrente di suo: vendendo il contenitore degli autovelox ai margini della strada, infatti, gli automobilisti sono indotti a rallentare.